

ವಿತ್ತೀಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು

1988-89ನೇ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅನುದಾನಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಚರ್ಚೆ
(ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ) (ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಕಲ್ಯಾಣ)

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 64

ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಕಲ್ಯಾಣ

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಸವಣ್ಣಪ್ಪ (ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂತ್ರಿ).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ ೩೧-೩-೧೯೮೯ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ೩೨,೦೦,೦೦,೦೦೦ ರೂ. ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ೨೫,೦೦,೦೦೦ ರೂ. ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಂಡಿಸಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮೇಲ್ಕಂಡ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಯಿತು. ಈಗ ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ ಅವರು.....

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಪ್ಪ ಖಾರ್ಗಿ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಂಜೂನೆ ಒಂಭತ್ತು ಗಂಟೆಗೆ ಬಂದು ಕಂಳಿತಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಶ್ರೀ ನಾಯಕ್ ಅವರು ಚೆನ್ನಾಗಿ ತಯಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಹತ್ತು ನಿಮಿಷ ಮಾತನಾಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪಾರ್ಗಿ.—ಸರ್ಕಾರ ಏನೇನು ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು ಅವರು ನಾಳೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾವು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಯಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ನಾವು ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ದಿವಸ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದೇವೆ. ನೀವು ಕುಳಿತಿದ್ದೀರಿ, ನಾವೂ ಕುಳಿತಿದ್ದೇವೆ. ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸದಸ್ಯರು ಇದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಶ್ರೀ ನಾಯಕರು ತಯಾರಾಗಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ,

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.—ಹೋದಸಲ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟರಿ ಪದ್ಧತಿಯಂತೆ ಉಟಕ್ಕಾದರೂ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಅದು ಕೂಡ ಇಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಗತಿ ಏನು?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಒಂದು ಗಂಟೆವರೆಗೂ ಸಭೆ ನಡೆಸುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಪಾರ್ಗಿ.—ಈಗ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಒಂಭತ್ತಾವರೆ ಗಂಟೆಗೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ನಾಳೆ ಬೇಕಾದರೆ ಹತ್ತು ಗಂಟೆಗೆ ಸೇರೋಣ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಎಂ. ಖರ್ಗಿ.—ಇವತ್ತು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಒಂಭತ್ತಾವರೆ ಗಂಟೆಗೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ನಾಳೆ ಬೇಕಾದರೆ ೧೦ ಗಂಟೆಗೆ ಸೇರೋಣ

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ತಮ್ಮ ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿ, ಇವತ್ತು ೩-೩೧ರ ವರೆಗೂ ಸಭೆ ಮಾಡೋಣ. ಮಾನ್ಯ ನಾಯಕ್‌ರವರು ಬಹಳ ಹುರುಪಿನಿಂದ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ, ಚೆನ್ನಾಗಿ ಮಾತನಾಡತಕ್ಕ ತರಬೇತಿ ಹೊಂದಿರುವವರಾಗಿ ಕಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಮಾತನಾಡಲಿ.....

ಬ್ರೇ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ (ಬೆಂಗಳೂರು).—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆ ಮೇಲೆ, ಪುರಸ್ಕರಿಸುವಂಥ ಯಾವುದೇ ಅಂಶಗಳು ನನಗೆ ಕಂಡುಬಾರದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಈ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ವಿರೋಧಿಸುತ್ತಾ, ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಾದರೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಜನರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಹೋಗತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಎಂದರೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್. ಟಿ.ಸಿ. ಪ್ರಥಮವಾಗಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಏಕೆ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭ ಬಂತು ಎಂದರೆ ಈ ರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರು ನಡೆಸುತ್ತಿರಬೇಕಾದರೆ, ಅವರು ದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ, ಜನರಿಗೆ ಆಗತಕ್ಕಂತಹ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಜನರೂ ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚು ದುಡ್ಡು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಜೊತೆಗೆ ಈ ಖಾಸಗಿಯವರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ನೌಕರರಿಗೂ ಯಾವುದೇ ಭರವಸೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇವೆಲ್ಲಾಕಾರಣಗಳನ್ನು ಆಗಿನ ಸರ್ಕಾರ ಮನಗಂಡು, ರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಕೆಲವು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದರು. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಮುಂಬೈ ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ, ನಂತರ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಉದ್ದೇಶ ಏನು? ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲದ ಸುಖ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಕೊಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಬಳ ಹಾಗೂ ಕೆಲಸದ ಭರವಸೆ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಲಾಭ ಗಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಹೊಂದಿದ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಸ್ಥೆ ಈ ಎಲ್ಲಾಅಂಶಗಳನ್ನೂ ಹೊಂದಿ, ಆದಳತ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದೇಸಲ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಉದ್ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಈ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದರಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕಿಂತ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಿಫಲವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು. ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಉದ್ದೇಶ ಏನು? ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಆಗಬೇಕು. ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ, ಅಥವಾ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ, ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರೈವೆ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಯಾಣ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೋಲಿಸಿ ನೋಡಿದಾಗ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಯಾಣದ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗಿಂತಲೂ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಇದು ಒಂದು ಅಂಶ. ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಿಫಲವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಏನೆಯದು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದರೆ ಜನತೆಗೆ ಸುಖ ಪ್ರಯಾಣ ಸಿಗಬಹುದು ಎಂದು ಭಾವಿಸಿದ್ದೆವು ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ತಾವು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿರಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಟ್ರೈನಿನ ಅಥವಾ ವಿಮಾನದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ನಾವು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಅಂಶವನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತೇನೆ. ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮೂರು ಸೂಪರ್‌ಡೆಲಿಕ್ಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಬಹುಶಃ ಆಗ ಮಾನ್ಯ ವೀರಣ್ಣನವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದರು ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅವರೂ ಸಹ ಇದರಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರವರ್ಜಿತ ಮಹಿಸಿದರು. ನಂತರ ಸಿಂಧಾರವರು ಬಂದಮೇಲೆ ಸಹ ಅವರು ಮೂರು ಸೂಪರ್‌ಡೆಲಿಕ್ಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನತೆಗೆ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ಅಭಿನಂದನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಇದೂ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸುಖಪ್ರಯಾಣ ಇದೆಯೇ? ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಓವರ್ ಲೋಡ್. ಆದರೆ ಖಾಸಗಿಯವರು ತಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಹಾಕಿದರೆ, ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟ್ ಕೆಳಗಡೆ ಪೋಲೀಸರೋ ಅಥವಾ ಇನ್ಸಾನ್ಯವೋ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೋ ಕೇಸಿಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ನನ್ನ ತಿಳುವಳಿಕೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಆಗಿದ್ದರೂ, ತುಂಬಿ ತುಳುಕಿ ಜನ ಹೊರಗಡೆ ಬಿದ್ದರೂ, ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ ಹತ್ತಿ ನರ್ತನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಅವರು ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ ಹತ್ತಿ ಅಲ್ಲಿ ಏನೂ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಧಾರ ಇಲ್ಲದೇ ಬೀಳುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಜೋತಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಸಹ ಪೋಲೀಸ್ ಡಿವಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಕಣ್ಣಿಗೆ ಕಪ್ಪು ಬಟ್ಟೆ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ

ಓವರ್ ಲೋಡ್ ಆಗಿ ಯಾರಾವರೂ ಕೆಳಗೆ ಬಿದ್ದು ಸತ್ತರೆ ಪೋಲೀಸರು ಆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಏತಕ್ಕೆ? ಏತಕ್ಕೆ ಎಂದರೆ ಪೋಲೀಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಹ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯ ಟೆಂಟರ್ ಪಾರ್ಟ್, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ಎಸ್.ಪಿ.ಯವರೂ ಏನೂ ಮಹಾ ಮಹಾ ಅಲ್ಲ. ಸ್ವಾಗತಕ್ಕಿಲ್ಲಾ ಒಂದೇ ಪವರ್ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಜನರು ಬಿದ್ದು ಸತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಮುಗಿದಮೇಲೆ ಏವರೂ ಹೋಗಿ ಬಸ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಂದರಿಂದ ಪೋಲೀಸರ ಭಯ ಇವರಿಗೆ ಇಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ತಾವು ಸುಖ ಪ್ರಯಾಣದ ಕಲ್ಪನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಕೆಲವು ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಸ್ಪಾರ್ಟಿಂಗ್ ಟ್ರಬಲ್ ಇರುತ್ತದೆ, ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್ ಇರುತ್ತದೆ, ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ನಾರ್ಮಲ್ ಆಗಿ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಬಹಳ ಉಗ್ರ ವಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಏತಕ್ಕಿಂದರೆ ಅವರು ಎರಡು ಮೂರು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಜನ ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿ ಬಸ್‌ಗೆ ಹತ್ತಬೇಕು. ಉಗಿದರೆ ಉಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕೆಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಜಾಸ್ತಿ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಅವರ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ, ಅವರು ಸ್ಟ್ರೈಕ್ ವಗೈರೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಅನುಭವ ನಮ್ಮ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಆಗಿರಬಹುದು. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತೇನೆ, ಸುಖ ಪ್ರಯಾಣದ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ನಾನು ಈ ರೀತಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಗಿ ಟ್ರೈರ್ ಪಂಕ್ಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಿಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತದೆ, ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಹೋಗಬೇಕಾದ ಪ್ಲೇಸ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದು ಸ್ಪಾಪ್ ಇಲ್ಲದ ಕಡೆಗಿಲ್ಲಾ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ರೋಡ್‌ಮೇಲೆ ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳು ಅಂಗಡಿಗಳು ಎಲ್ಲಿ ಇವೆ, ಅಲ್ಲಿ ಹೋದಕೂಡಲೇ ಬಸ್‌ಗಳು ನಿಲ್ಲುತ್ತವೆ. ಇದು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯ ಆಭಾಸ. ಯಾರಿಗೂ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಇಬ್ಬರೂ ಇಳಿದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಅವರು ಊಟ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮುಕ್ತರಮ್ಮನಾ.—ಶ್ರೀ ಉಟ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್.—ಇವರು ಫ್ರೀ ಉಟ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ನಾನು ಹಿರಿಯ ಉಟ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟರೆ ಉಟ ಸಿಗುವ ವ್ಯವಹಾರ ಅಲ್ಲ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ಆಗಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್‌ಗೆ ಇದ್ದುದರಲ್ಲೇ ದಪ್ಪ ಮಜಿಗೆ ಬಿಂಬಿಸಿ ವಡೆ ಇನ್ನೇನು ಸಾಧ್ಯ ಇದೆ ಅದಲ್ಲಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನೂ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವು ನಿಂತು ಬಿಡುತ್ತವೆ. ಕೆಲವು ಪೆಡೂಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಎಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬೇಕು, ಎಲ್ಲಿ ಉಟ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ. ಹೊನ್ನಾಪುರ ದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವ ಬಸ್, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ತೆವುಕೂರಿನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ. ಆದರೆ ಬಸ್‌ಸ್ಪಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವ ಆಭಾಸ ಇಲ್ಲ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲೋ ಬೇರೆ ಕಡೆ ನಿಲ್ಲುತ್ತವೆ. ಇಂತಹ ಸುಖ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಅವರು ನಮ್ಮ ಜನಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ತೊಂದರೆಗಳಾಗಿವೆ. ಟಿಕೆಟ್ ಮಾರಾಟದಲ್ಲಿ ನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಗಳಿಸಿದರೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿ ಡ್ರೈವರ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಒಳ್ಳೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೇ. ಇದು ಯಾವ ತರಹ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ಅನುಭವವನ್ನು ಸಹ ತಾವು ಕಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಒಳ್ಳೆಯ ಯೋಜನೆ. ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಕಂಪನಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಬರುತ್ತದೆಯೆಂದು ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಾವು ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಿನ ಚಾಲಕರು ಓವರ್ ಸ್ಪೀಡ್, ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ಬ್ಲಡ್ ಕ್ಲಿಬರ್‌ನವರು ಇದರ ಅವರ ಗತಿ ಬೇಡ. ಅವರ ತೊಂದರೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಬ್ಬರಿ ಗೊಬ್ಬರು ಸ್ಪೀಡ್ ಕೊಂಪ್ರೆಶನ್. ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವಂತಹ ಜನರಿಗೆ ಭಯದ ವಾತಾ ವರಣವನ್ನುಂಟು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಸುಖ ಪ್ರಯಾಣದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಗಳು ಜನತೆಗೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾಡಿ ಈ ಮನೆ ಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಮೂರು ಸಲ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಪಾಸು ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ತಮ್ಮ ಇಲಾಖಾ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಏನೊಂದೂ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಆಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನ ಹೊರಗಡೆ ಮಾತನಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿ ದ್ದಾರೆ ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಸ್ಥೆ ನಷ್ಟದ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನ ಹಡ್ ಬರೆಹವೇ ಅಷ್ಟು ಏನೇ ಮಾಡಿದರೂ ಆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್‌ಗಳಿಕೆ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಪೊನ್

ಮೂಲ ಕೇಂದ್ರ ಏನವು ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಈ ವರ್ಷವಾದರೂ ಲಾಭಸಂಪಾದನೆಯಲ್ಲಿ ಇದೆಯೋ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು ಇನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರವೇ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು. ಇನ್ನು ಸುಮಾರ. ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಇದೆ ಎಂದೂ. ಇದು ನಷ್ಟದ ಕಂಪನಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದ ಹೊಸದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದರು ಇನ್ನು ೬ ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಲಾಭ ದಾಯಕವಾದ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ನಾನು ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತೇನೆಂದು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಲೀಲಾದೇವಿ ಆರ್. ಪ್ರಸಾದ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯ ದಿಪೋದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಸಂಪಾದನೆಯಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಇನ್ ಜನರಲ್ ಆಗಿ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು. ಬೆಳಗಾಂ ಕಾರವಾರ ಇಂತಹ ಕಡೆ ಲಾಭ ಆಗಿರಬಹುದು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್.—ನಾನು ಸುಖ ಪ್ರಯಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದೆ. ಇನ್ನು ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ವಾಹರಿಗೆ ಕೆಲಸದ ಖಾತರಿ ಇಲ್ಲ. ಆ ವಾಹರಿಗೆ ಯಾವ ಅನುಕೂಲ ಇಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಕೆಲಸದ ಗ್ಯಾರಂಟಿ ಸಹ ಇಲ್ಲ ನಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಉದ್ದೇಶವೇನು? ಇದು ಸಹ ಒಂದು ಸೆಮ್ಪಿ ಗೌರವೆಂಟ್ ಇಲ್ಲ ಎಸ್.ಸಿ. ಮತ್ತು ಎಸ್.ಟಿ. ಯವರಿಗೆ ರೆರೆಪೆಂಟ್ ಮೀಸಲಾತಿ ಕೊಡಲೇ ಬೇಕು. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಇದುವರೆವಿಗೂ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಗದ ಜನರಿಗೆ ಿಗಬೇಕಾಗಿದ್ದ ೧೮ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮೀಸಲಾತಿ ತುಂಬಿಲ್ಲ. ಕೇವಲ ೧೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾತ್ರ ತುಂಬಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನುಳಿದವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಇವರು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೂ ಯಾವ ಪ್ರಯೋಜನ ಜನರಿಗೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇದು ಪ್ರಮುಖವಾದ ವಿಚಾರ. ಇದು ಲಾಭದ ಸಂಸ್ಥೆಯಂತು ಅಲ್ಲ. ಇದು ದಿವಾಳಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎರಡು ವರ್ಷ ಗಳಿಂದಲೂ ನೋಡಿದರೂ ಸಹ ಈ ಹಾನಿಯನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ದರ ಏರಿಸಿದರು, ಡೀಸಲ್ ದರ ಏರಿಸಿದರು, ಟ್ರಿಪ್ಲಿಂಗ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕಿದರು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದ್ದೇವೆಂದು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ನಿಷ್ಕ ಉತ್ಪರ ಹಾರಿಬರುತ್ತದೆ. ಸ್ವಾಮಿ ತಾವು ಒಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಾನು ಇದನ್ನು ಬಹಳ ಸೀರಿಯಸ್ ಆಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸಲ್ ಗಳ ದರವನ್ನು ಏರಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏರಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ? ನೀವೇನು ಅವರಿಗೆ ಮಲತಾಯಿ ಮಕ್ಕಳೇ? ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳವರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಡೀಸಲನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಲೆಗೆ ಡೀಸಲನ್ನು ಮಾರುವುದಿಲ್ಲ. ದರ ಏರಿಸಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೂ ಒಂದು ಪಾಲಿಸಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಆ ಪಾಲಿಸಿ ಪ್ರಕಾರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬೆಲೆ ಏರಿಸಿರುವುದರಿಂದಲೇ ನಾವು ಬೆಲೆಯನ್ನು ಏರಿಸಬೇಕಾಯಿತೆಂದು ಜನರಿಗೆ ಹೇಳಿ ನಂಬಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನ ತಾವು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನಿಮ್ಮ ಇನ್ ಎಫಿಟಿಯನ್ಸ್, ಜೊತೆಗೆ ನಿಮ್ಮ ನೌಕರರುಗಳಲ್ಲಿ ೧೨ ಸಾವಿರ ಜನ ಕೆಂಡಕ್ಕರುಗಳು ಏನು ಇದ್ದಾರೋ ಅವರುಗಳು, ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸೇರಿಕೊಂಡು ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಹೊಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ದುಡ್ಡು ಹೊಡೆಯುವುದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳಬೇಕು. ನಿಮಗೆ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಯಾವುದಕ್ಕೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ದೂರುವುದು ನಿಮಗೆ ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ನೀವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಕಡೆಗೆ ತೋರಿಸುತ್ತೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅಂಗಳದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಕುಣಿ ಎಂದರೆ, ಏನು ಮಾಡೋದೂ ಸಾರ್ ಅಂಗಳ ಡೊಂಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಯಾರೋ ಒಬ್ಬ ಹೇಳಿದನಂತೆ. ಆ ರೀತಿ ನೀವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಕಡೆ ತೋರಿಸುತ್ತೀರಿ. ನೀವು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕುಣಿದು ನೆಲ ಡೊಂಕಿಲ್ಲವೆಂದು ತೋರಿಸುವ ಅಭ್ಯಾಸವನ್ನು ನೀವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದು ನಿಮಗೆ ಮೊದಲಿನಿಂದಲೂ ಅಭ್ಯಾಸವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಜನತಾ ಸರ್ಕಾರವೇ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ೨೮ ತಿಂಗಳ ಕಾಲ ಆಡಳಿತವನ್ನು ಮಾಡಿತು. ಆಗ ಇವರು ಏನು ಮಾಡಿದರು ಎಂದರೆ, ಶ್ರೀಮತಿ ಇಂದಿರಾಗಾಂಧಿಯವರು ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಾಗ ಒಂದು ಕಾಲಕೋಶವನ್ನು ಬೆರೆಯಿಸಿ, ನಮ್ಮ ಮಂದಿರ ಪೀಠಿಗೆಯವರು, ಒಂದೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಇದವು, ಜನರು ಯಾವ ರೀತಿ ಇದ್ದರು ಅವರುಗಳ ನಡೆ ನಡೆಗಳು ಯಾವ ರೀತಿ ಇದ್ದವು ಎಂಬುದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲಿ

ಎಂದು ಆ ಕಾಲಕೋಶವನ್ನು ಅಳವಡ ನೆಲದಲ್ಲಿ ಹೂಗಿದು ಇಟ್ಟಿದ್ದರು. ಜನತಾ ಸರ್ಕಾರ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಅಡಳಿತಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಏನು ಮಾಡಿದರು ಎಂದರೆ, ಕಾಲಕೋಶದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯವನ್ನು ಅವರದೇ ಬರೆದುಕೊಂಡು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ನೆಹರೂರವರ ಕುಟುಂಬದ ವಿಷಯಗಳು ಮಾತ್ರ ಈ ಕಾಲಕೋಶದಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆಂದು ಬೊಬ್ಬೆ ಹೊಡೆದು ಅಳವಡ ನೆಲದಲ್ಲಿ ಹೂಗಿದ್ದಿದ್ದು ಆ ಕಾಲಕೋಶವನ್ನು ತೆಗೆದು ಓದಿದರು. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಿತ್ತು ? ಇಂದಿರಾಗಾಂಧಿಯವರ ಹೆಸರು ಅದರಲ್ಲಿ ಇರಲೇ ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಏಕೆ ಹೇಳಿದೆ ಎಂದರೆ ಬರೀ ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಕಡೆಗೆ ತಾವು ತೋರಿಸುತ್ತೀರಲ್ಲಾ ಅದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಈ ಕಾಲಕೋಶದಲ್ಲಿ ಗಾಂಧೀಜಿಯವರ ವಿಚಾರವಾಗಲೀ, ಲಾಲ್ ಬಹದ್ದೂರ್ ಶಾಸ್ತ್ರಿಯವರ ವಿಚಾರವಾಗಲೀ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕಾಗಿ ದುಡಿದ ವಂಹಾನ್ ನಾಯಕರ ಹೆಸರಾಗಲೀ ಇದರಲ್ಲಿ ಇರಲಿಲ್ಲ. ನೆಹರೂರವರ ಕುಟುಂಬದವರ ಹೆಸರನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಬೇರೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ನಾವು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಾಯಕರೇ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಬನ್ನಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್.—ನೀವು ಎಲ್ಲಾ ಸೇರಿಕೊಂಡು ಎಷ್ಟೇ ಹೇಳಿದರೂ ಅದು ನನ್ನ ಕಿವಿಗೆ ಏನೂ ಕೇಳಲಿಲ್ಲ. ನಿಮಗೆ ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

೫-೩೦ ಪಿ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ ಸಿ. ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ಮಾತನಾಡಲಿ, ನಾನಂತೂ ಮಧ್ಯ ಪ್ರವೇಶ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದು ಬಿಟ್ಟು ಈ ರೀತಿ ಬೇರೆ ಮಾತಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ನಾವು ಏನು ಟೈಮ್ ಲಿಮಿಟ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಅದನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಒಂದು ವಾರ ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಗಿಂತ ಹಿಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇವರು ಕೇಂದ್ರದ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ನಾವು ಸಿದ್ಧರಿದ್ದೇವೆ ಮಾಡೋಣ. ನಾನೇನಾದರೂ ಈ ಮಾನೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರದ ಬಗ್ಗೆ ದೂಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಇವರು ಮಾತನಾಡಲಿ, ಇಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಪ್ರಸ್ತಾವೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್.—ನಾನು ಬೇಕೆಂದೇ ಕಾಲಹರಣವೇನೂ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ನೀವು ಹಿಂದೆಯಲ್ಲ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೆ ಅನುಭವಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ, ಪ್ರೈವೆಟ್ ಎನಿಸ್ಸು ಕಾರಣವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಂಥಾ ಎಷ್ಟೋ ದೂಷಣೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಜನ ಮಾಡಿದಂಥ ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಹೇಳಿದೆ ಅಷ್ಟೆ. ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಪಾರ್ಟಿ ಅಂಡ್ ಪಾರ್ಟಿ ಆಫ್ ದಿ ಡಿಮಾಂಡ್ ಹೊರತು ಬೇರೆ ಅಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಾಯಕರೇ, ಡಿಮಾಂಡ್ ಮಾಡಬೇಡಿ ? ಆಯಿತು. ಇವತ್ತಿಗೆ ಸಭೆ ಮುಗಿದಿದೆ ಮತ್ತು ಸಭೆಯು ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ೧೧ ಗಂಟೆಗೆ ಸೇರುವುದು.

ಸದನವು ೫ ಗಂಟೆ ೩೦ ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಮುಂಕಾಯಗೊಂಡು ಪುನಃ ದಿನಾಂಕ ೯-೬-೧೯೮೮ರ ಗುರುವಾರ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ೧೧ ಗಂಟೆಗೆ ಸೇರಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿತು.